



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคอย

โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ 10 บ้านหนองประดู่

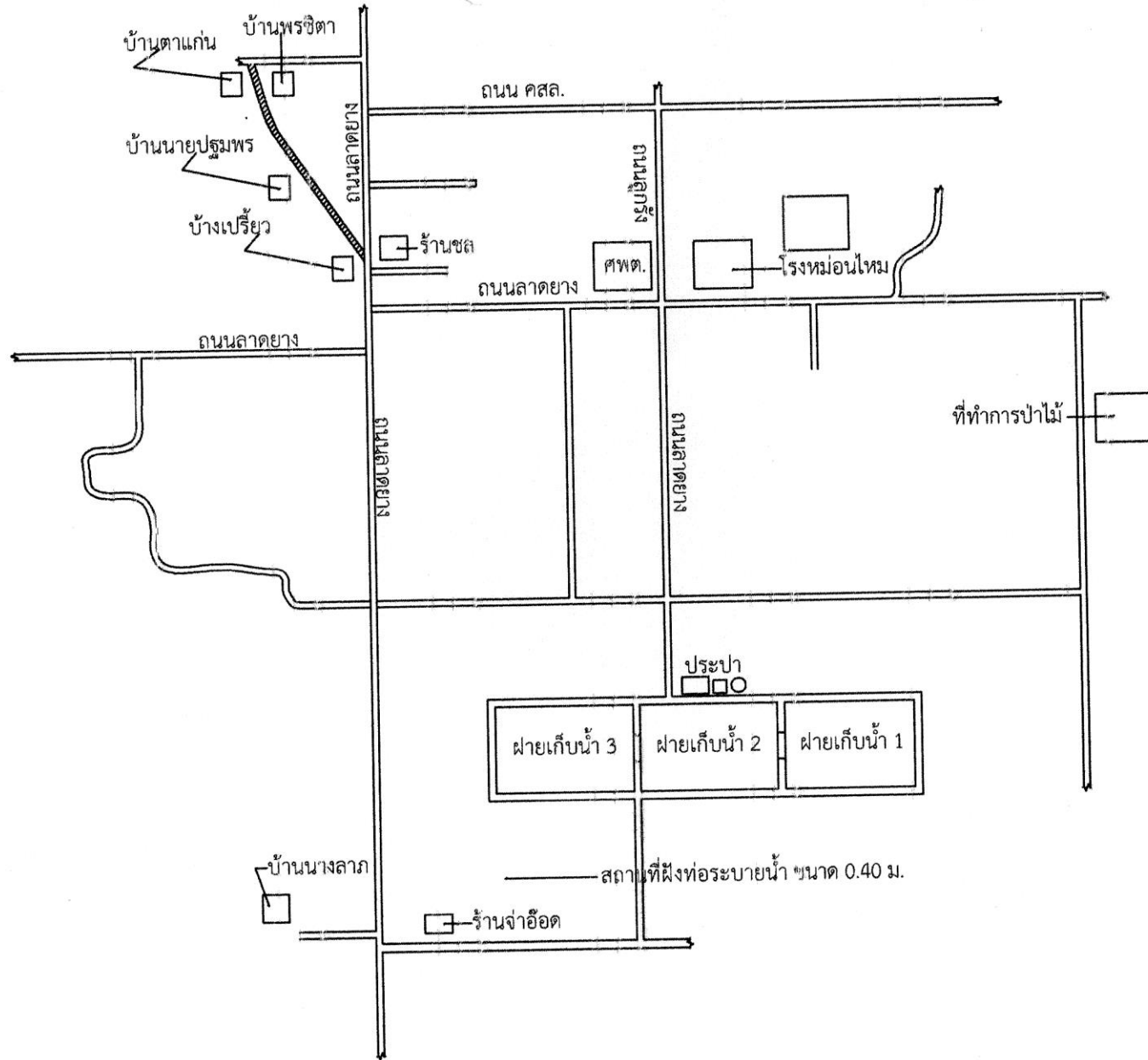
หมู่ 10 บ้านหนองประดู่ ตำบลท่าคอย อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี

ขนาดกว้าง 3 เมตร ขนาดยาว 520 หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,560 ตารางเมตร

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคอย

โทร. 0-3277-2277



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคอย

โครงการ/แบบ

ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ 10 บ้านหนองประดู่

สำรวจ/เขียนแบบ

ตรวจสอบ

[Signature]

นายยอด ผ่องภักดิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]

นางสุกฤดา จันทน์แจ่ม
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคอย

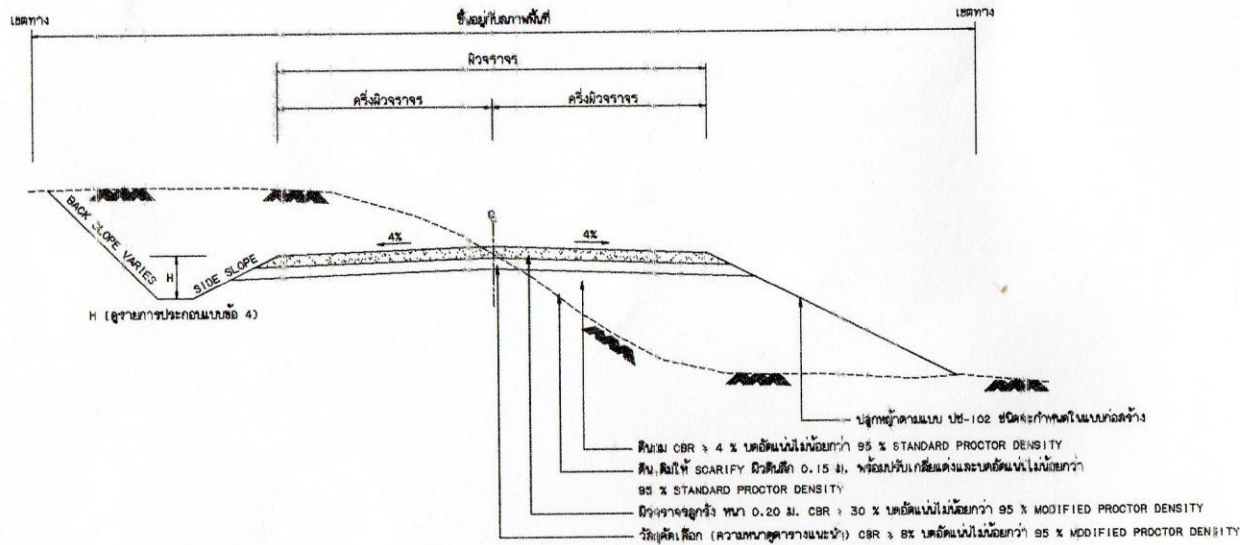
อนุมัติ

[Signature]

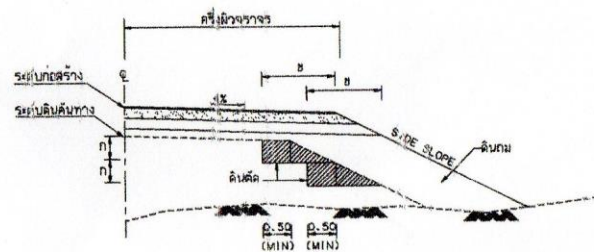
นายณรงค์ สุทัยธรรม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคอย

ระยะ

แผ่นที่
จำนวนแผ่น
วัน



รูปตัดคันทางแบบดินตึ๊ดและดินถม



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม.

รายการประกอบแบบ

- มิติที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- จำนวนชั้นบิตูในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันข้างเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมที่อยู่ในคูขุดหรือขุดถมฐาน
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมวางอยู่ที่เครื่องจักรขุดดิน ล้ำการทำงานนี้จะต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- H คือ ความสูงช่องน้ำเปิดข้างทาง
 - ช่องน้ำสูงรวมสูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถติดตั้งได้ ก็ให้เปิดความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม. ทั้งนี้ ต้องได้ระดับความเห็นช่อจากจุดความสูงฐาน
 - ช่องน้ำที่ปิดการลาด (Lining) สูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ความหนาของชั้นโครงสร้าง ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่ในแต่ละสายทาง
- ความลาดคันทาง ใช้ตามตารางแนะนำหรือค่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- ในกรณีมีการถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 ม. ใช้ค่าแนะนำตามแบบ ตบ-501 (ทางที่ถมสูงหรือตัดลึก)

ตารางแนะนำค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ (ถม) (เมตร)	ดิน		หินลู		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	$\geq 2:1$	$\geq 2:1$	$\geq 1:1$	$\geq 1:1$	$\geq 0.25:1$	$\geq 1:1$

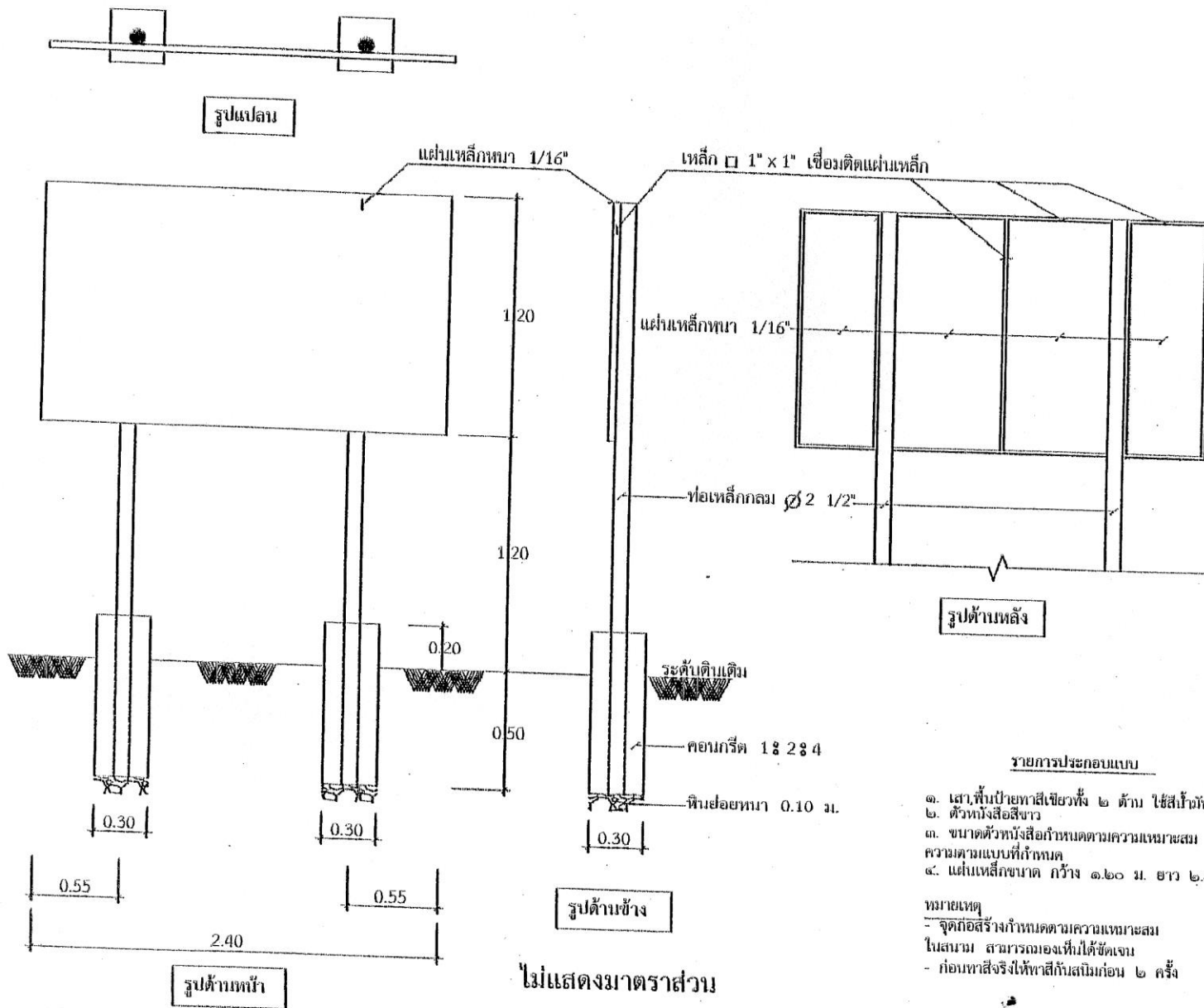
- อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (ADT)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุสูงจริง (เมตร)
4%	< 300	0.10	0.20
	301 - 500	0.20	0.20
6%	< 300	-	0.20
	301 - 500	0.10	0.20
8%	< 300	-	0.20
	301 - 500	-	0.20

- x อายุการใช้งาน 3 ปี ปริมาณจราจรสุทธิหนัก 10%
- ที่น้ำหนักบรรทุก 3 เวลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 ตัน
- ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท

กรมทางหลวงชนบท		ส่วนสำนักงานและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง			
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ	ผู้ร่าง	ผู้ดำเนินการด้านหน้า
หัวหน้าหน่วยงานออกแบบ	ผู้ดำเนินการออกแบบ	อนุมัติ	
วันที่ 21	แบบเลขที่. ตบ-401/56		อธิบดี



- รายการประกอบแบบ**
๑. เสาพื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง ๒ ด้าน ใช้สีน้ำเงิน
 ๒. ตัวหนังสือสีขาว
 ๓. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ชัดความตามแบบที่กำกับ
 ๔. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง ๑.๒๐ ม. ยาว ๒.๕๐ ม.
- หมายเหตุ**
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม
 - ในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
 - ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกับสนิมก่อน ๒ ครั้ง



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อย
โครงการ/แบบ รูปด้านป้ายโครงการ
สำรวจ/เขียนแบบ
ตรวจสอบ
นายยอด ผ่องภักดิ์ หัวหน้าส่วนโยธา
เห็นชอบ นางสุกฤตา จันทร์แจ้ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อย
อนุมัติ นายณรงค์ อุทัยธรรม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อย
ระยะ

ประกาศ



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อย ตำบลท่าค้อย อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

การก่อสร้างอาคารเรียน ๑ หลัง ขนาด ๔.๒๐ x ๔.๒๐ เมตร
ขนาด ๕.๓๐ x ๕.๓๐ เมตร - ขนาด ๔.๒๐ x ๔.๒๐ เมตร
ขนาด ๕.๓๐ x ๕.๓๐ เมตร - ขนาด ๕.๓๐ x ๕.๓๐ เมตร - ตำบลท่าค้อย อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา
ใช้ ๒๐๐-๕๕๕-๕๐๐๐
วันที่ ๒๕ เดือน ๒๕ ๒๕๕๕
๒๐๐-๕๕๕-๕๐๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
นายประทีป อวดอึ้ง โทร ๐๗๕-๕๕๕-๕๐๐๐
นายประทีป อวดอึ้ง โทร ๐๗๕-๕๕๕-๕๐๐๐

คณะกรรมการควบคุมงานก่อสร้าง
นายประทีป อวดอึ้ง
นายประทีป อวดอึ้ง
นายประทีป อวดอึ้ง

งานก่อสร้างรายปีสร้างด้วยเงินภาษีของงาน

ประกาศ

ดวงตรา
หน่วยงาน
(ถ้ามี) ชื่อหน่วยงาน.....
..... ที่อยู่.....

โครงการ ก่อสร้าง.....
ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท ที่อยู่

โทร โทรสาร

สัญญาเลขที่ เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน 1.โทร.....

ผู้ควบคุมงานรับจ้าง 1.โทร.....

คณะกรรมการตรวจงานจ้าง

- 1.ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
- 2.ลงชื่อ.....กรรมการ
- 3.ลงชื่อ.....กรรมการ

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

